



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Franken Maxit, s.r.o.
Ing. Lubomír Hranička
V Lukách 660
areál Českomoravský cement
Králov Dvůr
267 01

DS: 5fr65es

Váš dopis značky / ze dne /	Naše značka 8/2016-130-KR/3	Vyřizuje / linka Hlák Jan, Mgr. / 225131035	Praha 26.03.2018
--------------------------------	--------------------------------	--	---------------------

Věc: Posouzení záměru a umístění stavby

Vážený pane Hraničko,

v návaznosti na Váš dopis ze dne 26. února 2018, v němž nás žádáte o opětovné posouzení záměru umístění stavby „Paralelní komunikace s pozemní komunikací II/605 v Berouně“ a to v návaznosti na proběhnuvší konzultace se Správou železniční dopravní cesty, s.o. (SŽDC) Vám sdělujeme, že **realizace vašeho záměru v rozsahu dle Vámi předložené dokumentace je v předmětném území možná**. Velmi vítáme Vaši předešlou komunikaci se SŽDC i skutečnost, že nově připravovaná studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Beroun/Hořovice bude záměr paralelní komunikace brát v potaz při prověřování návrhů technických řešení vedení nové trati tímto územím.

Současně však musíme upozornit, že ačkoliv záměr paralelní komunikace nepředstavuje projekt významným způsobem ztěžující či znemožňující realizaci nové rychlé trati, můžeme s ohledem na vzájemný překryv obou záměrů a z toho vyplývající konflikt (v porozumění územního plánování) se záměrem realizace vašeho projektu **souhlasit pouze jako se stavbou dočasnou** a to s termínem dočasnosti **do roku 2035**. Ačkoliv zahájení výstavby nové trati v tomto úseku nepředpokládáme před rokem 2035, stávající právní stav (v oblasti územního plánování) a znalost problému nám neumožňují vydat souhlasné stanovisko pro stavbu trvalou, neboť k tomuto je zapotřebí doložit soulad obou záměrů, který bude teprve prověřován a vyhodnocován studií proveditelnosti nové trati.

Z výše uvedeného nicméně vyplývá, že **toto stanovisko bude možné** ve vazbě na výsledky studie proveditelnosti **revidovat**. Odevzdání studie proveditelnosti očekáváme v průběhu roku 2019. Doporučujeme proto koncem roku 2019 či v průběhu roku 2020 (ne však později než v roce 2035, jenž je určující z hlediska režimu této stavby) vznést nový dotaz, v němž nás požádáte o aktuální informace k této věci a posouzení souladu obou projektů i o případné přehodnocení našeho stanoviska.

S pozdravem

Ing. Jindřich Kušnír
ředitel
Odbor drážní a vodní dopravy

Ing. Jindřich Kušnír
Digitálně podepsal
Ing. Jindřich Kušnír
Datum: 2018.03.27
08:26:54 +02'00'

